DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI. Warszawa, dnia 13 maja 1933 r. Nr. 31.

T R E Ś Ć:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 12 maja 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 220. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 152).

Z dniem 15 maja 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 9, w końcu par. 19, dodaje się nowe zdania o brzmieniu następującem:

„Gdyby w powyższych wypadkach kolej podstawiła wagon o większej ładowności, niż tego żądał nadawca, przewoźne oblicza się tak, jakby kolej podstawiła wagon o żądanej ładowności. Zastępcze podstawienie wagonu o większej ładowności, niż żądana przez nadawcę, powinno być stwierdzone przez kolej w liście przewozowym".

Na str. 12, w par. 33, skreśla się cały ustęp „c").

Na str. 24, w par. 69, w ustępie g), w wierszu drugim, po słowach: „normalnych klas" dodaje się: „wagonowych".

Na str. 31, w par. 90, w ust. f), w wierszu trzecim, po słowach: „którym wagony-lodownie są wysyłane", dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem: „Wagony-lodownie, podstawiane bekoniarniom pod naładunek bekonów, zaopatrzone w lód kolei, kolej podstawia dla naładunku przesyłek wagonowych na 15 godzin, a wagony-lodownie, do których lodu ma dostarczyć nadawca, kolej podstawia na 17 godzin przed odejściem pociągu, którym wagony-lodownie są wysyłane".

Na str. 50, poz. „58" zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

„		58	Zioła lecznicze, z wyjątkiem mchu islandzkiego	3	I"

poz. „64" zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

		64	Mech: a) pochodzenia krajowego	16	III
			b) islandzki	3	I

Na str. 52, w poz. „74", w rubryce: „Nazwa towaru", po słowie: „garbarska", przecinek zmienia się na „:" (dwukropek).

Na str. 82:

a) w poz. „469", w rubryce: „Nazwa towaru", po słowie: „toaletowego", przecinek zmienia się na „." (kropkę), oraz skreśla się słowa: „w beczkach;

b) Skreśla się całą pozycję „470".

Na str. 182, w rozdziale D, w punkcie II, w ustępie „1 d)", w rubryce: „Groszy", przy liczbie „360*)" dodaje się: „**)", a u dołu strony dodaje się odnośnik:

„**) Jeżeli kolej podstawiła zastępczo wagon o ładowności większej niż tego żądał nadawca, opłatę za ważenie pobiera się tak, jakby kolej podstawiła wagon o żądanej ładowności, o ile nadana przesyłka ładowności tej nie przekroczyła. Zastępcze podstawienie wagonu o większej ładowności, niż żądana przez nadawcę, powinno być stwierdzone przez kolej w liście przewozowym."

Na str. 186, w rozdziale „D", w punkcie IX:

a) ustęp „c)" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„c) dla wszystkich towarów z wyjątkiem węgla, żywych zwierząt, towarów przewożonych w wagonach lodowniach oraz zwłok, przybywających do załadowania na okręty na wszystkie stacje portowe w Gdyni i w Gdańsku	72 godz. bieżące*)."

b) po ustępie e) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„f) dla przesyłek szyn, przeznaczonych do wywozu przez porty w Gdyni i Gdańsku,—na stacji nadawczej	48 godz. bieżące"

c) oznaczenie ustępu: „f)" zmienia się na: „g";

d) u dołu strony dodaje się odnośnik o brzmieniu następującem:

„*) Jeżeli przesyłki będą wyładowane z wagonu na place składowe lub do magazynu, a nie przeładowane bezpośrednio, z wagonu na okręt, to czas wolny od postojowego liczy się normalnie".

W ust. „2" a), w wierszu pierwszym po słowach: „i wyżej" dodaje się: „**)" (gwiazdki) a u dołu strony dodaje się odnośnik":

„**) Jeżeli kolej podstawiła zastępczo wagon o ładowności większej, niż tego żądał nadawca, opłatę za przetrzymanie wagonu pobiera się tak, jakby kolej podstawiła wagon o żądanej ładowności, o ile nadana przesyłka tej ładowności nie przekroczyła. Zastępcze podstawienie wagonu o większej ładowności, niż żądana przez nadawcę, powinno być stwierdzone przez kolej w liście przewozowym".

Na str. 208, w punkcie „D1", „Rozdziału E1", w wierszu 7 i 8 słowa: „uiszczają powyższą opłatę za podstawienie do tych miejsc w wysokości połowicznej", zastępuje się słowami: „nie płacą powyższej opłaty za podstawienie do tych miejsc)".

Nr. H. T. VIII. 204/31.

Poz. 221. **Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, zeszyt 1a, 1b, 2, 3 i An. do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).**

Z dniem 15 maja 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1a

Na str. 7, we Wstępie:

a) w punkcie I—8, po słowie: „kolejowych", skreśla się: „*" (gwiazdkę).

b) w punkcie I—9, po słowie: „taryfowych" dodaje się: „." (kropkę), oraz skreśla się słowa: „dla ruchu towarowego*)".

c) w punkcie II—2, w ustępie „A", po wierszu: „Toruń Mokre—Lubicz koło Torunia" dodaje się: „Toruń Północny—Czarnowo koło Torunia",
„Zajączkowo Lubawskie—Nowe Miasto Pomorskie";

d) U dołu strony skreśla się odnośnik: „*) Do czasu ukazania się i t. d."

Na str. 8, we Wstępie, w punkcie II—2:

a) w ustępie „B", skreśla się wiersz: „Zajączkowo Lubawskie—Nowe Miasto Pomorskie".

b) w ustępie C, skreśla się wiersz: „Toruń Północny—Czarnowo koło Torunia".

Na str. 9, w Rozdziale I, w punkcie 9, w wierszu pierwszym, skreśla się słowa: „za przesyłki wagonowe".

Na str. 16, pod numerem porządkowym 5, po składzie zawozowym: „W. Baerwald, Młyn parowy i t. d." dodaje się nowy skład zawozowy:

„		Leszczyńska Hurtownia Surowców Rudolf Łaska	szmaty	785	"

Na str. 23, pod numerem porządkowym 32, po składzie zawozowym: „Opatowsko-Sandomierska Rolna i t. d.", dodaje się nowy skład zawozowy:

„		Sandomiersko-Wielkopolska Hodowla Nasion Spółka Akcyjna	Nasiona buraków cukrowych	z poz. 11	"
			Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1	

W zeszycie 1b

Na str. 9, w punkcie D, w ustępie 6), w wierszu trzecim, po słowach: „danej nazwy" dodaje się: „położone przy P. K. P.".

Na str. 63, w tar. wyj. B8, w punkcie 2 „Obszar ważności", po słowie: „Stołpcami", dodaje się słowo: „Olechnowiczami".

Na str. 75, w tar. wyj. C3, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", po wierszu:
„Czarnków . . . . . 192" dodaje się wiersz:
„Częstochowa . . . . . 260".

Na str. 79, w tar. wyj. C7, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Gorlice" dodaje się nazwę stacji: „Izbica".

Na str. 101, w tar. wyj. D 5, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowach: „spajane klamrami, poz. 928 b) K. t." dodaje się słowa: „Skrzynie heblowane i ich części z poz. 929 K. t.".

Na str. 109, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie „A Tartaki", po nazwie stacji: „Dorohusk" dodaje się nazwę stacji: „Druskieniki".

Na str. 115, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych D, po nazwie stacji: „Radymno", dodaje się nazwę stacji: „Radziechów".

W załączniku 3 do taryf wyjątkowych D, po nazwie stacji: „Augustów" dodaje się nazwę stacji: „Bełżec", a po nazwie stacji: „Małyńsk" dodaje się nazwę stacji: „Marcinkańce".

Na str. 129, w tar. wyj. E 7:

a) punkt 2 „Obszar ważności" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„2 Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie, punkt II—2, litery B, C, do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych wymienionych w Wstępie punkt II—2, litery B, C, oraz do wszystkich punktów granicznych".

b) w punkcie 4 „Warunki stosowania", liczbę: „15.000" zmienia się na: „10.000".

Na str. 132, w tar. wyj. E10, po punkcie 3 „Opłaty", dodaje się punkt 4 o brzmieniu następującem:

„4. Warunki stosowania. Obliczanie przewoźnego według postanowień § 19 T. Cz. I-B."

Na str. 133, w tar. wyj. F 1, punkt 2 „Obszar ważności" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. i punktów granicznych do stacyj: Bielsko, Bodzechów, Brzezinka, Bydgoszcz, Chodzież, Chełmek, Czerwonak, Częstochowa, Ćmielów, Dziedzice, Fordon, Grudziądz, Hajduki, Inowrocław, Jaszuny, Kalety, Katowice, Kęty, Kłomnice, Kcło, Kołomyja, Końskie, Kostuchna, Kraków, Krosno, Kunów, Landwarów, Lapin, Lida, Łazy, Łódź, Mikołów, Milówka, Mniszek, Murcki, Myszków, Niemen, Nowowilejka, Nowy Dwór, Olkieniki, Olkusz, Opoczno, Orzesze, Ostrowiec nad Kamienną, Pabjanice, Płock Radziwie, Poraj, Postawy, Poznań, Pruszków, Rabsztyn, Radom, Rembertów, Rohatyn, Rudniki koło Częstochowy, Sanok, Sędziszów, Skarżysko Kamienna, Skawina, Słonim, Sosnowiec, Stanisławów, Strzybnica, Tarnowskie Góry, Tczew, Wadowice, Warszawa, Wilno, Włocławek, Wolbrom, Usza, Zakopane, Zawiercie, Żory, Żywiec."

Na str. 232, w tar. wyj. H 13, punkt 2 „Obszar ważności" i punkt 4 „Warunki stosowania", zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„2. Obszar ważności. Od stacji Hajduki do wszystkich stacyj P. K. P.".

„4. Warunki stosowania. Ogólne."

Na str. 233, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H, w ustępie c) „składy lub sortownie złomu", po nazwie stacji: „Warta", dodaje się nazwę stacji: „Wilno".

Na str. 244, w „Tabeli opłat do taryfy wyjątkowej K3", w relacjach od 131 — 700 km, stawki kolumny A i B zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

Za odległość klm	A		B		Za odległość klm	A		B	
	opłata w gr za 100 kg					opłata w gr za 100 kg			
	α	β	α	β		α	β	α	β
					401—410	108	98	108	98
					411—420	109	99	109	99
					421—430	110	100	110	100
131—140	78	71	78	71	431—440	111	101	111	101
141—150	79	72	79	72	441—450	112	102	112	102
151—160	80	73	80	73	451—460	113	103	113	103
161—170	81	74	81	74	461—470	114	104	114	104
171—180	83	75	83	75	471—480	116	105	116	105
181—190	84	76	84	76	481—490	117	106	117	106
191—200	85	77	85	77	491—500	118	107	118	107
201—210	86	78	86	78	501—510	119	108	119	108
211—220	87	79	87	79	511—520	120	109	120	109
221—230	88	80	88	80	521—530	121	110	121	110
231—240	89	81	89	81	531—540	122	111	122	111
241—250	90	82	90	82	541—550	123	112	123	112
251—260	91	83	91	83	551—560	124	113	124	113
261—270	92	84	92	84	561—570	125	114	125	114
271—280	94	85	94	85	571—580	128	116	128	116
281—290	95	86	95	86	581—590	130	118	130	118
291—300	96	87	96	87	591—600	132	120	132	120
301—310	97	88	97	88	601—610	134	122	134	122
311—320	98	89	98	89	611—620	136	124	136	124
321—330	99	90	99	90	621—630	139	126	139	126
331—340	100	91	100	91	631—640	141	128	141	128
341—350	101	92	101	92	641—650	143	130	143	130
351—360	102	93	102	93	651—660	145	132	145	132
361—370	103	94	103	94	661—670	147	134	147	134
371—380	105	95	105	95	671—680	150	136	150	136
381—390	106	96	106	96	681—690	152	138	152	138
391—400	107	97	107	97	691—700	154	140	154	140

Na str. 247, w tar. wyj. K 4, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Chodorów", dodaje się nazwę stacji: „Chodzież".

Na str. 249, w tar. wyj. K 6, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Koło", dodaje się nazwę stacji: „Luboń".

Na str. 257, w tar. wyj. K 10, punkt 3 „Opłaty" i punkt 4 „Warunki stosowania", zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„3. Opłaty. Do A i B — kl. 14 b), c).

4. Warunki stosowania. Ogólne".

Na str. 258, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K, w wykazie stacji, przy których znajdują sie kamieniołomy lub warsztaty obróbki kamienia", po nazwie stacji: „Bliżyn", dodaje się nazwę stacji: „Bogoniowice Ciężkowice", i po nazwie stacji: „Gniezno", dodaje się nazwę stacji: „Gromnik".

Na str. 269, w tar. wyj. M 9, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie „A" nazwę stacji: „Stebnik", zmienia się na nazwę: „Stebnik Saliny".

Na str. 270, w tar. wyj. M 9, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie „B", nazwę stacji: „Stebnik" zmienia się na nazwę: „Stebnik Saliny".

Na str. 317, w tar. wyj. O4, w punkcie 3 „Opłaty", w wierszu pierwszym słowo: „reekspedycją" zmienia się na: „przeekspedjowaniem".

Na str. 321, w tar. wyj. R 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Krynica", dodaje się nazwę stacji: „Leszno".

W zeszycie 2:

Na str. 31, w tar. wyj. PC 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Bochnia", dodaje się nazwę stacji: „Brześć".

Na str. 53, w tar. wyj. PD 5, w punkcie 2 „Obszar ważności", wprowadzonym Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 32, poz. 238, w wierszu drugim, przed literą „D", dodaje się literę „P".

W tar. wyj. PD6, w punkcie 2 „Obszar ważności", wprowadzonym Dz. T. i Z. K. z 1932 r., Nr. 32, poz. 238, w wierszu drugim, przed literą „D", dodaje się literę „P".

Na str. 58, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych PD, po nazwie stacji: „Augustów" dodaje się nazwę stacji: „Bełżec", i po nazwie stacji: „Małyńsk", dodaje się nazwę stacji: „Marcinkańce".

Na str. 77, w tar. wyj. PH 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", przy nazwie stacji: „Murcki", dodaje się słowa: „dw. towar.".

Na str. 82, w punkcie 1 „Przedmiot", w „Dziale B", w wierszu 8, zdania: „drut żelazny i stalowy ciągniony i walcowany .... cynkowany z p. 1217 b) K. t.", zastępuje się nowemi zdaniami o brzmieniu następującem:

„Drut ciągniony i walcowany o średnicy niżej 5 mm, następujący:

żelazny i stalowy, także kolczasty, nieobrobiony, nielakierowany i niepokryty innemi metalami poz. 1217 a) K. t.,

żelazny i stalowy, także kolczasty, lakierowany, cynkowany, chemicznie miedziowany lub pokryty ołowiem poz. 1217 b) K. t.".

Na str. 89, w tar. wyj. PJ6 przy nazwie stacji: „Strzemieszyce", w rubryce 3 „Opłaty" liczbę: „1081" zmienia się na liczbę: „790"; liczbę: „924" zmienia się na liczbę: „675"; liczbę: „846" zmienia się na liczbę: „602".

Na str. 91, w tar. PJ 18, punkt 3 „Opłaty" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

Mikołów	—	—	587
Jaworzno	—	—	683
Tarnowskie Góry	—	—	534

Na str. 119, w tar. wyj. PO 1:

a) w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu pierwszym, liczbę: „10,000" zmienia się na liczbę: „5000".

b) „Tabelę opłat" zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

„Tabela opłat.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 5.000 kg.
„ „ b) „ „ „ „ „ „ „ 10.000 kg.

Za odległość kilometrów	Kolumna				Za odległość kilometrów	Kolumna			
	A		B			A		B	
	a	b	a	b		a	b	a	b
	opłata w gr za 100 kg					opłata w gr za 100 kg			
101—110	254	203	229	183	551— 560	696	557	630	504
111—120	270	216	245	196	561— 570	696	557	630	504
121—130	288	230	260	208	571— 580	696	557	630	504
131—140	305	244	275	220	581— 590	696	557	630	504
141—150	321	257	291	233	591— 600	696	557	630	504
151—160	339	271	306	245	601— 610	696	557	630	504
161—170	356	285	321	257	611— 620	698	558	630	504
171—180	373	298	338	270	621— 630	705	564	638	510
181—190	390	312	353	282	631— 640	711	569	644	515
191—200	408	326	369	295	641— 650	719	575	651	521
201—210	423	338	383	306	651— 660	726	581	656	525
211—220	439	351	396	317	661— 670	734	587	664	531
221—230	454	363	411	329	671— 680	740	592	670	536
231—240	470	376	425	340	681— 690	749	599	678	542
241—250	486	389	440	352	691— 700	755	604	683	546
251—260	501	401	454	363	701— 710	763	610	690	552
261—270	518	414	468	374	711— 720	769	615	696	557
271—280	533	426	483	386	721— 730	778	622	703	562
281—290	549	439	498	398	731— 740	784	627	709	567
291—300	553	452	511	409	741— 750	791	633	716	573
301—310	578	462	523	418	751— 760	798	638	723	578
311—320	589	471	534	427	761— 770	806	645	729	583
321—330	603	482	545	436	771— 780	813	650	735	588
331—340	614	491	556	445	781— 790	820	656	743	594
341—350	628	502	568	454	791— 800	828	662	749	599
351—360	639	511	579	463	801— 810	835	668	755	604
361—370	653	522	590	472	811— 820	841	673	761	609
371—380	664	531	601	481	821— 830	849	679	769	615
381—390	678	542	613	490	831— 840	856	685	774	619
391—400	689	551	624	499	841— 850	864	691	781	625
401—410	696	557	630	504	851— 860	870	696	788	630
411—420	696	557	630	504	861— 870	878	702	795	636
421—430	696	557	630	504	871— 880	885	708	800	640
431—440	696	557	630	504	881— 890	893	714	808	646
441—450	696	557	630	504	891— 900	899	719	814	651
451—460	696	557	630	504	901— 910	908	726	820	656
461—470	696	557	630	504	911— 920	914	731	826	661
471—480	696	557	630	504	921— 930	921	737	834	667
481—490	696	557	630	504	931— 940	928	742	840	672
491—500	696	557	630	504	941— 950	936	749	846	677
501—510	696	557	630	504	951— 960	944	755	853	682
511—520	696	557	630	504	961— 970	950	760	860	688
521—530	696	557	630	504	971— 980	956	765	866	693
531—540	696	557	630	504	981— 990	965	772	873	698
541—550	696	557	630	504	991—1000	971	777	879	703

Za odległość kilometrów	Kolumna A a	Kolumna A b	Kolumna B a	Kolumna B b	Za odległość kilometrów	Kolumna A a	Kolumna A b	Kolumna B a	Kolumna B b
	opłata w gr za 100 kg					opłata w gr za 100 kg			
1001—1010	979	783	886	709	1101—1110	1051	841	951	761
1011—1020	986	789	891	713	1111—1120	1058	846	958	766
1021—1030	994	795	899	719	1121—1130	1066	853	964	771
1031—1040	1000	800	905	724	1131—1140	1073	858	970	776
1041—1050	1008	806	913	730	1141—1150	1080	864	978	782
1051—1060	1015	812	918	734	1151—1160	1086	869	984	787
1061—1070	1023	818	925	740	1161—1170	1095	876	990	792
1071—1080	1029	823	931	745	1171—1180	1101	881	996	797
1081—1090	1038	830	939	751	1181—1190	1109	887	1004	803
1091—1100	1044	835	944	755	1191—1200	1116	893	1010	808

Na str. 123, w tar. wyj. PO 4, w punkcie 2 ,,Obszar ważności", po nazwie stacji: ,,Warszawa", dodaje się nazwę stacji: ,,Zduńska Wola".

Na str. 133, w tar. wyj. PR 6:

a) w punkcie 2 ,,Obszar ważności", po nazwie stacji: ,,Krosno", dodaje się nazwę stacji: ,,Lida".

b) w ,,Stacyjnej tabeli opłat", w rubryce od stacji, po wierszu:

,,Krosno . . . . | 1436 | 1270 | 1160 |"

dodaje się wiersz:

,,Lida . . . . | 889 | 803 | 770 |"

i po wierszu:

,,Łódź . . . . | 977 | 867 | 794 |",

dodaje się wiersz:

,,Warszawa . . . . | 876 | 829 | 782 |".

W zeszycie 3.

Na str. 10, w punkcie 26, słowa: ,,na ogólnych zasadach T. cz. II/1a, Rozdział II", zastępuje się słowami: ,,W tym wypadku obowiązują punkty 3 i 4 Postanowień reekspedycyjnych, zawartych w T. cz. II/1a, Rozdział II".

Na str. 24, w załączniku I, po wierszu: ,,10 Polska Żegluga Rzeczna i t. d.", dodaje się wiersz:

,,11. Żegluga Śródlądowa ,,Neptun" sp. z ogr. odp.".

W Aneksie do Cz. II.

Na str. 6:

a) w poz. c 5, w punkcie 4 ,,Warunki stosowania", w wierszu 7, 8 i 14 liczbę: ,,1932" zmienia się na liczbę: ,,1933".

b) w poz. c 6, w punkcie 2 ,,Obszar ważności", w rubryce: ,,do stacyj", po nazwie stacji: ,,Łódź", dodaje się nazwę stacji: ,,Nowa Wieś Śl.".

c) poz. c 9, zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Oznaczenie Dział	Oznaczenie Poz.	1. Przedmiot Nazwa towaru	1. Przedmiot Poz. K. t.	2. Obszar ważności od stacyj	2. Obszar ważności do stacyj	3. Opłaty a	3. Opłaty b	3. Opłaty c	4. Warunki stosowania
c	9	Skóry bydlęce: a) surowe, mokre, albo kwaszone, albo wapnione . b) suche, niewyprawione, niegarbowane	 z poz. 671 z poz. 673a)	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i w Gdańsku.	Białystok Wilno	387 526	339 478	317 451	Ogólne.

b) po poz. c 9, dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
c	10	Odpadki przy wyrobie bekonów, jako to: ozory, móżdżki, cynadry, płuca, serca, flaki, oraz głowizna i nogi—wszystko świeże, mrożone, solone	z poz. 114	P. K. P., przy których znajdują się bekoniarnie	wszystkich stacyj P. K. P.	kl. 12 a), b), c)	Ogólne. Nadanie przez fabrykę bekonów.

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
c	11	Jaja ptactwa domowego	119	A. od wszystkich stacyj P. K. P.	do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i w Gdańsku	Do A. na odległości ponad 100 km według „Tabeli opłat" do tar. wyj. PC5 obniżonej o 25%.	Ogólne. Wywóz za granicę celną. Zniżoną opłatę za 110 km stosuje się na odległościach bliższych, dopóki obliczenie według odnośnej tar. wyj. nie jest tańsze.
				B. od wszyskich stacyj P. K. P.	do punktu granicznego pod Zebrzydowicami	Do B. na odległości ponad 100 km według „Tabeli opłat" do tar. wyj. C4 obniżonej o 25%.	

Na str. 7, a), w poz. d1, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 68, pod poz. 537, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce: „nazwa towaru", w ustępie „B", po wierszu: „Okrąglaki, żerdzie i t. d. . . . . | 903 a), b). |",

dodaje się wiersz:

„Drzewo olszowe i t. d. . . . | 908 |".

b) w poz. d 1, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 68, pod poz. 537, punkt 2 „Obszar ważności" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj
Do A. od wszystkich stacyj P.K.P.	do wszystkich stacyj P. K. P. i punktów granicznych.
Do B. od wszystkich stacyj P.K.P.	do wszystkich stacyj P. K. P.

Na str. 8, w poz. d 10, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 4, pcd poz. 25, w punkcie 2 ,,Obszar ważności", w rubryce: ,,do stacyj", po słowach: ,,pod Grajewem", dodaje się słowa: ,,i Raczkami".

Na str. 16, w poz. j 7, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 4, pod poz. 25 w punkcie 2 ,,Obszar ważności", po nazwie stacji: ,,Sochaczew", dodaje się nazwę stacji: ,,Tomaszów Mazow.".

Na str. 17, w poz. k 5, w punkcie 1 ,,Przedmiot", w rubryce ,,Nazwa towaru" po wierszu: ,,Cegły cementowe i t. d.", dodaje się wiersze:

,,Piasek, żwir i żwirek, surowe (rzeczne lub gruntowe), przewożone luzem z poz. 202 K. t.

Piasek, żwirek i żwir przesiany, płókany, szlamowany i t. p. z poz. 203 K. t.

Gliny surowe przewożone luzem, także opakowane albo też mielone, szlamowane, również palone w kawałkach poz. 204 i 205 K. t.".

Na str. 18, w poz. l 1, w punkcie 2 ,,Obszar ważności" w rubryce ,,do stacyj", po nazwie stacji: ,,Poznań", dodaje się nazwę stacji: ,,Radom".

Na str. 19, po poz. l 2, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
l	3	Celuloza w stanie mokrym lub suchym	1002	Rabsztyn, Kalety	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i w Gdańsku.	170 160	Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg. Wywóz za granicę celną. Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywiezienia w ciągu roku 5.000 tonn, przez jednego nadawcę cd stacyj wymienionych w rubryce ,,Od stacyj".

Na str. 20, w poz. m 2, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 4, pod poz. 25, w punkcie 1 ,,Przedmiot", po wierszu: ,,wapno defekacyjne (błoto saturacyjne)" dodaje się wiersz: ,,popiół wapienny".

Na str. 22, po poz. o 3, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t	od stacyj	do stacyj		
o	4	Odpadki przędzalniane juty, włókna z poszarpanych szmat, postronków i nici jutowych . .	708	Częstochowa, Łódź	Rydułtowy	kl. 11a), b), c)	Ogólne.

HT.VIII. 204/32.

Poz. 222. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1 b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 153).

Z dniem 15 czerwca 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1b

Na str. 257, w tar. wyj. K 11, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowie: „użytego wagonu", dodaje się: „Przesyłki powinny być adresowane do czynnych fabryk wyrobów porcelanowych i fajansowych".

W zeszycie 2.

Na str. 9, w punkcie 4, skreśla się całe zdanie: „wyjątek od tej reguły stanowią przesyłki, nieprzyjęte i t. d.".

HT. VIII.204/33.

Poz. 223. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, 1b, 2, 3, i An. do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Do taryfy powyższej wprowadza się następujące sprostowania:

W rozdziale III, „Tabele opłat i t. d.", stanowiącym załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 marca 1933 r., ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 17, poz. 103:

Na str. 9, w opłatach klasy P1 rubryka c), w relacji od 771—780 klm, zamiast: „1699" powinno być: „1599".

Na str. 10, w opłatach klasy 2 rubryka c), w relacji 31 klm zamiast: „83", powinno być: „85", i w relacji 32 klm zamiast :„85", powinno być: „87".

Na str. 11, w opłatach klasy 3 rubryka c), w relacji od 131—140 klm zamiast: „315" powinno być: „318".

Na str. 12, w opłatach klasy 4 rubryka a) w relacji od 401—410 klm zamiast: „875", powinno być: „857".

Na str. 15, w opłatach klasy 8 rubryka b), w relacji 14 klm zamiast: „50", powinno być: „46", w relacji 15 klm zamiast: „52", powinno być: „48", i w relacji 26 klm, w rubryce c) zamiast: „61", powinno być: „63".

Na str. 17, w opłatach klasy 10 rubryka c), w relacji od 341—350 klm zamiast: „468", powinno być: „368".

Na str. 21, w opłatach klasy 14 rubryka b), w relacji od 191—200 klm zamiast: „476", powinno być: „176".

Na str. 23, w opłatach klasy 14 rubryka c), w relacji od 911—920 klm zamiast: „332", powinno być: „322".

W zeszycie 1b.

Na str. 223, w tabeli opłat do taryfy wyjątkowej H7, w relacji: 581—590 klm zamiast: „418", powinno być: „416" i w relacji: 591—600 klm zamiast: „416", powinno być: „418".

HT.VIII.204/34.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 11 maja 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł.	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 7,80 zł.	" " " . 14,50 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . . 35,50 zł.	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . 173,00 zł.	" " " . 58,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych . . . . . 172,00 zł.	" " " . 387,00 koron czeskich . . .	4
3	" " guldenów gdańskich . . . 175,00 zł.	" " " . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich . . . . . 26,70 zł.	" " " . 215,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron duńskich . . . . . 138,00 zł.	" " " . 49,00 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich . . . . 157,00 zł.	" " " . 80,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich . . . . 160,00 zł.	" " " . 58,20 franków złotych*)	
5	" " lei rumuńskich . . . . . 5,40 zł.		
6	" " lirów włoskich . . . . . 48,00 zł.		
7	" " marek niemieckich . . . . 212,00 zł.		
8	" " pengö węgierskich . . . . 156,35 zł.		
9	" " szylingów austrjackich . . . 126,25 zł.		

*) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 51/8.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kc, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1,50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 64473